

구미전자정보기술원 기술이전 수요기업 모집공고

구미전자정보기술원에서는 지역 중소기업의 기술사업화 활성화를 위하여 신규 보유 기술이전을 추진하고자 하오니 많은 관심과 참여 바랍니다.

2021년 7월 8일
구미전자정보기술원장

□ 지원개요

- 지원 대상 : 기술이전에 관심 있는 지역 중소기업
- 공고 내용 : 휠체어 완충을 위한 능동 서스펜션 모듈 실시기업 모집
- 공고 기간 : 2021년 7월 8일 ~ 7월 22일 (2주간)

□ 기술소개

- 기술명 : 휠체어 완충을 위한 능동 서스펜션 모듈
 - 특허현황 : 특허출원 (10-2020-0114262 (2020. 09. 08))
 - 기술료 : 기술이전 신청에 따른 상호 협의
 - 기술소개 : 척추 장애인이나 일반 환자가 사용하는 휠체어의 진동 및 충격 완화를 통해 상해 최소화와 주행 안정성(승차감)을 유지할 수 있는 장치 기술
- ※ 기술 세부 소개 자료 첨부파일 참조

□ 접수방법

- 신청서류
 - 가. 기술이전 기업신청서 (기술원 홈페이지 접속 후 다운로드)
 - 나. 사업자등록증
 - 다. 기업 재무재표 (최근 3년 자료)
- 문의/접수 : 일자리창업지원센터 (choisc@geri.re.kr, 054-479-2058)

□ 기술이전 이란

· 기술이전 : 양도, 실시권 허락, 기술지도, 공동연구, 합작투자 또는 인수/합병 등의 방법으로 기술이 기술보유자(기술을 처분할 권한이 있는 자를 포함)로부터 그 뒤의 자에게 이전 되는 것
· 기술이전 유형
가. 기술양도 (전부양도 or 일부양도)
- 매매 형태로 이루어지는 기술이전으로 기술 실시자가 대가를 지불하고 기술(특허발명 등) 등의 권리를 명의이전 받음으로서 계약 완료
나. 라이선스 (전용 or 통상)
- 전용 라이선스 : 기간, 장소 및 내용에 관해 설정한 범위 내에서 기술(특허발명 등)을 독점적으로 실시 할 수 있는 권리
- 통상 라이선스 : 기간, 장소 및 내용에 관해 설정한 범위 내에서 기술(특허발명 등)을 비독점적으로 실시 할 수 있는 권리
· 기술료 유형
가. 정액 기술료 : 기술 실시자가 매출액 등에 관계없이 기술에 대한 대가를 고정 금액으로 지급
나. 경상 기술료 : 기술 실시자가 대상 기술 통해 매출액이 발생 시 연간 총 매출액의 1~5% 지급

□ 기술이전 절차

기술이전 절차	세부 내용
기술공개	· 구미전자정보기술원 홈페이지 공고문 게재
▼	
기술상담	· 기술 책임자를 통한 기술세부 사항 확인
▼	
기술이전 신청서 접수	· 기업 기술이전 신청서 작성 후 제출
▼	
기술이전 협상	· 기술이전 유형, 계약기간, 기술료 등 계약 협상 추진
▼	
기술이전 계약 체결	· 기술이전 계약서 체결
▼	
기술료 징수	· 계약체결 후 15일 이내 기술료 납입
▼	
기술전수	· 기술 책임자를 통한 기술전수(이전) 추진
▼	
기술지도 및 사후관리	· 기술전수(이전) 완료 후 사후관리 추진

□ 이전기술 소개

<p>기술명</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 휠체어 완충을 위한 능동 서스펜션 모듈
<p>기술개요</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 척추 장애인이나 환자 등의 사용자가 휠체어를 타고 이동할 때 노면의 요철이나 충돌사고 등에 따른 진동 및 충격을 자연스럽게 효과적으로 흡수 및 감쇠시켜 그로 인한 사용자의 척추 부상 및 상해를 최소화함은 물론 최적의 주행 안정성 및 승차감을 유지할 수 있도록 하는 장치
<p>기술의 특징 및 장점</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 본 기술의 능동 서스펜션 모듈이 유기적으로 결합되어 휠체어 바퀴의 바닥으로부터 발생하는 충격 및 진동을 측정하여 분석한 다음 코일 스프링의 댐핑을 조절할 수 있도록 이루어짐으로써, 척추 장애인이나 환자 등의 사용자가 휠체어를 타고 이동할 때 노면의 요철 등에 따른 진동 및 충격을 자연스럽게 효과적으로 흡수 및 감쇠시켜 그로 인한 사용자의 척추 부상 및 상해를 최소화함은 물론 최적의 주행안정성 및 승차감을 유지
<p>기술성숙도 (TRL)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 4단계, 실험실 규모의 소재/부품/시스템/핵심성능 평가
<p>기술이전 내용 및 범위</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 속업쇼버, 코일 스프링, 센서부, 구동 모터, 동력 전달 기구 및 제어부를 포함한 휠체어 능동 서스펜션 모듈 과 이를 포함하는 휠체어 완충을 위한 능동 서스펜션 모듈의 구동방법
<p>활용방안 및 기대성과</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 기술적 <ul style="list-style-type: none"> - 휠체어 최적의 주행 안정성 및 승차감 향상을 위해 주행 중 요철 등 노면의 정보를 실시간 모니터링으로 서스펜션 코일 스프링의 댐핑을 조절하는 능동 서스펜션 모듈 기술 확보 ◦ 경제적 <ul style="list-style-type: none"> - 전동휠체어의 승차감 및 주행 안정성 향으로 기술/성능 부분의 시장경쟁력 확보를 통해 기업성장에 기여 ◦ 적용 및 활용분야 <ul style="list-style-type: none"> - 전동 휠체어를 포함하는 전동 모빌리티 이동 기기 산업에 활용
<p>세부분의</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 기술관련 : 전금상 선임연구원 (054-460-9121, geumsang@geri.re.kr) ◦ 계약관련 : 최성찬 선임연구원 (054-479-2058, choisc@geri.re.kr)